

## Vespa LX y Vespa S, ahora con inyección electrónica

La Vespa LX y Vespa S 125cc se enriquecen de un nuevo y sofisticado sistema de inyección electrónica. Mayor respeto al medio ambiente, reducción de consumos, mayor fiabilidad y placer de conducción superior. Vespa reafirma de esta manera su superioridad tecnológica que, combinada con un estilo único e inimitable, le ha dado éxito durante más de seis décadas.

Siempre marcando tendencia, a su **estilo legendario**, Vespa se ha destacado también por una constante **mejora tecnológica**.

Esta búsqueda de la excelencia se enriquece hoy con un nuevo capítulo: el motor de 125cc que equipan la **Vespa LX** y la **Vespa S** abandonan la alimentación con carburador para adaptar un **nuevo y tecnológico sistema de inyección electrónica**.



Con la incorporación de la **inyección electrónica**, los **robustos y fiables** propulsores 4T, dos válvulas, refrigerados por aire que equipan la **Vespa LX** y la **Vespa S** –ya en regla con los más avanzados estándares anti-emisiones y, al mismo tiempo, con reducidos consumos y costes de mantenimiento- mejoran sus prestaciones: crecen los valores de **potencia y par** que se consiguen con un nivel más bajo de giros del motor.

El monocilíndrico, gracias a la **inyección electrónica** que gestiona siempre de manera óptima la cantidad de mezcla aire/gasolina que entra en la cámara de combustión, empuja desde regímenes más bajos con una **progresión fluida**. El resultado más evidente para el conductor es la **suavidad de marcha** en las múltiples aceleraciones y arrancadas que caracterizan los **trayectos urbanos**.

El monocilíndrico, gracias a la **inyección electrónica** que gestiona siempre de manera óptima la cantidad de mezcla aire/gasolina que entra en la cámara de combustión, empuja desde regímenes más bajos con una **progresión fluida**. El resultado más evidente para el conductor es la **suavidad de marcha** en las múltiples aceleraciones y arrancadas que caracterizan los **trayectos urbanos**.

Simultáneamente, gracias a la inyección, **se reducen todavía más los consumos y las emisiones contaminantes**. Vespa se refuerza de esta manera en su misión de scooter urbano por excelencia mejorando su aportación de **respeto medioambiental**.

La nueva versión con **inyección electrónica** del motor 125cc que propulsa la **Vespa LX** y la **Vespa S** se han proyectado, desarrollado e industrializado íntegramente en Pontedera, en la sede central del Grupo Piaggio y uno de los más importantes centros de investigación en el apartado de motores a **nivel mundial**. El Grupo Piaggio está comprometido en el desafío de ofrecer a un cliente siempre más atento y experimentado, productos que garanticen no sólo **prestaciones, fiabilidad y seguridad**, sino también la seguridad de que están pilotando un vehículo respetuoso con el **ambiente**.

### VESPA LX 125 ie

Formas sin tiempo se conjugan con las **dimensiones compactas** del **cuerpo de acero** para dar vida a una Vespa ágil, protagonista del ambiente metropolitano.

Desde su primera aparición en 1946 ha superado todas las modas. Y lo ha conseguido dando vida al **'Fenómeno Scooter'** y, con una historia jalonado por la venta de más de 17 millones de unidades en los cinco continentes, redefiniendo una y otra vez sus **características técnicas y**

**estilísticas**, sin traicionar nunca su espíritu distintivo originario de **vehículo fácil**, al alcance de todos pero con una **clase única**.

**Vespa LX**, en su versión 2009, es la magnífica heredera de una historia única en el mundo, y se propone a quien desea moverse por la ciudad con **elegancia** conduciendo un scooter de **vanguardia** en cuanto a **técnica** y con un **estilo inimitable**.

Las **modernísimas líneas** de la **Vespa LX** recuperan el carácter estilístico más clásico de Vespa. El **faro redondo**, el **escudo en acero** (como todo el cuerpo de la Vespa) amplio y protector, el **nuevo asiento** más ancho y con forma, los **nuevos cromados** en los espejos y guardabarros representan guiños a la historia del scooter más famoso y más vendido en el mundo.

La carrocería (que también ejerce de chasis) está realizada íntegramente en acero y tiene todas las ventajas de la **robustez** y **precisión en la conducción**. Ruedas de 11" y 10", la clásica combinación del equipo de frenos disco delantero/tambor trasero y el **reparto de las suspensiones** (compuesto de la clásica y exclusiva bieleta oscilante delantera y un monoamortiguador hidráulico regulable trasero) completan el patrimonio técnico de la Vespa LX.

### **VESPA S 125**

**Vespa S**, la más deportiva.

El estilo único de la **Vespa S** surge de un juego de citas, de reclamos, y declina en el presente el alma más **joven** y **deportiva** de Vespa. La estética, rigurosamente minimalista de la **Vespa S** recoge una herencia que nos envía directamente a los modelos del mito de los **años 70** como la 50 Special y la Vespa Primavera.

**Deportividad, dinamismo y frescura** son las características que dan vida a la **Vespa S**. Las líneas son limpias, esenciales. La Vespa S, gracias al **diseño minimalista**, a los trazos simples pero al mismo tiempo elegantes, evoca valores que, en los míticos años 70, hicieron de Vespa el scooter preferido de las **generaciones más jóvenes**.

Como siempre en la historia de Vespa, el **cuerpo de acero** ejerce también de chasis.

La **suspensión delantera** con amortiguador hidráulico de doble efecto se distingue por el monobrazo lateral de derivación aeronáutica. En el trasero la **Vespa S** equipa una suspensión que monta un **monoamortiguador hidráulico de doble efecto**. El diámetro de la rueda delantera de 11" garantiza estabilidad y una gran sensación de seguridad en la conducción. Los neumáticos tubeless son de 110/70 en la rueda delantera y de 120/70 en la rueda de 10" trasera. El **equipo de frenos** está compuesto por la eficaz combinación disco/tambor.

### **Colores y precios**

#### **Vespa LX**

Se presenta en seis colores: **Negro Vulcano, Montebianco, Gris Cortina, Rojo Dragon, Naranja Taormina, Azul Midnight y Amarillo Lime**.

**Vespa LX 125 ie** tendrá un PV P de **2.950 euros**

#### **Vespa S**

Se presenta en cuatro colores: **Rosso Dragon, Negro Lucido, Montebianco y Naranja Taormina**.

**Vespa S 125 ie** tendrá un PV P de **3.200 euros**

	<b>VESPA LX/S 125 i.e.</b>	
Motor	Monocilíndrico 4 tiempos inyección electrónica	
Diámetro por carrera	57/48,6 mm	
Cilindrada	124 cc	
Potencia máx.	7,9 kW (10,7 CV) a 8.250 rpm	
Par Max	9,6 Nm a 6.500 rpm	
Carburante	Gasolina sin plomo	
Distribución	Dos válvulas	
Refrigeración	Aire	
Lubricación	Cárter húmedo	
Encendido	Eléctrico	
Embrague	Automático	
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par	
Chasis	Placa de acero con refuerzos laterales soldados	
Suspensión delantera	Monobrazo con muelle helicoidal y monoamortiguador de doble efecto	
Suspensión trasera	Muelle helicoidal con precarga regulable y monoamortiguador hidráulico de doble efecto	
Llanta rueda delantera	Aleación de aluminio 2,50x11"	
Llanta rueda trasera	Aleación de aluminio 3,00x10"	
Rueda delantera	Tubeless 110/70-11"	
Rueda trasera	Tubeless 120/70-10"	
Freno delantero	Disco de acero ø 200 mm con comando hidráulico	
Freno trasero	Tambor ø 110 mm con comando mecánico	
Longitud/Anchura	1.770/740 mm	
Altura del sillín	785 mm	
Distancia entre ejes	1.280 mm	
Capacidad depósito carburante	8,2 litros	
Emisiones gaseosas y acústicas	Homologación Multidirectiva Euro 3	