

VESPA GTS 125 SUPER

Toda la deportividad de la Vespa GTS Súper ahora en el "octavo litro": la Vespa GTS 125 Súper hereda el elegante y deportivo estilo de la Vespa 300 Súper y, con la adopción de la inyección electrónica, se propone como un nuevo triunfo de la deportividad que se puede conducir a los dieciséis años con licencia de conducir A1 y más adelante con el carné de coche y dos años de experiencia.

El glamour de los 125 cc, la clase de la Vespa GTS y la fuerza de la Vespa Súper, se funden en un ejercicio único de estilo: la nueva Vespa GTS 125 Súper es la elegancia, la comodidad y la fuerza, impulsada por un motor dotado de inyección electrónica y que ofrece una extraordinaria fluidez de marcha.

La Vespa GTS 125 Súper se presenta como la magnífica 300 Súper, heredando las líneas refinadas y el mítico corazón deportivo de modelos como la Vespa GS del 1955, el SS 180 del 1964, la SS 90 de 1965, la 200 Rally del 1972, la Vespa ET3 del 1976, hasta la T5 "Pole position" del 1985.



Estilo

La nueva Vespa GTS 125 Súper tiene carácter, tanto en las prestaciones como en el diseño. Después de 145 modelos, la Vespa puede aún superarse por su estilo único e inconfundible

El chasis de acero -siempre exclusivo Vespa- en la nueva GTS 125 Súper, está "rasgado" en el lado derecho por una **rejilla con aberturas horizontales**, una clara referencia a las más bellas Vespa del pasado y un claro **toque deportivo** a la vista lateral del vehículo. Mismo objetivo se ha logrado con las **nuevas llantas de aleación, ahora bicolors**. El alma "racing" de la nueva Vespa GTS 125 Súper está bien marcada, ya a primera vista, con los detalles de la suspensión delantera, embellecida con **pintura de color rojo 'racing' en el muelle**.

El **escudo frontal** destaca el carácter deportivo, resaltado con una **rejilla** enriquecida con **elementos cromados**. Incluso la forma del **faro, redondeado**

como en la mejor tradición de la Vespa, llega con un **marco negro**. La primera impresión de la Vespa es ahora más agresiva. El **sillín** se distingue por las formas y los materiales típicos de los vehículos deportivos italianos. Al negro del recubrimiento se contraponen el gris claro del acabado perimetral; una referencia explícita al pasado.

Motor

La primera Vespa de 125cc se remonta a **1948**; equipaba el modelo que se ha convertido en inmortal gracias a la película Vacaciones en Roma. Siempre en el imaginario colectivo, era la Vespa pilotada por Gregory Peck con un pasajero tan deseado como Audrey Hepburn. Ahora, más de 60 años más tarde, el 125cc motoriza una nueva Vespa, agresiva, deportiva y segura, con un moderno propulsor a **inyección electrónica**. Este monocilíndrico 125 4T, 4 válvulas, con refrigeración líquida, impulsa la nueva Vespa y la conduce hacia una **extraordinaria facilidad de conducción**; sorprende la **maniobrabilidad** y la salida de la nueva Vespa GTS 125 Súper.

También es nuevo el sistema de **refrigeración** por agua, el **sistema ECS** (Electric Cooling System) que garantiza una **menor absorción de energía** y, por tanto, **ahorro** de combustible.

El nuevo motor de **inyección electrónica** permite una fuerte **reducción de costes** tanto de uso, debido a la **disminución del consumo de carburante, como de mantenimiento**, alargando los intervalos de revisiones en un 65%, al pasar de 6.000 a 10.000 kilómetros

La nueva Vespa GTS 125 Súper es **rápida, moderna y agresiva, fluida en la conducción gracias a la inyección electrónica**, pero también **tranquila y respetuosa con el medio ambiente**.

Chasis

A la rigidez de la carcasa de acero, la Vespa GTS 125 Súper combina un **chasis** que se caracteriza por las **ruedas de 12"** equipadas con neumáticos 120/70 (delantero) y 130/70 (trasera).

La suspensión delantera adopta la **clásica bieleta oscilante**, característica histórica de la Vespa, dotada de excelentes características dinámico-funcionales: este esquema, de hecho, separa las funciones de apoyo; resulta neutro frenando y tiene un efecto antihundimiento a mitad de recorrido. En el posterior trabajan **dos amortiguadores hidráulicos** regulables en la precarga del muelle, que se fijan a la transmisión y al soporte del silenciador.

Colores

La Vespa GTS 125 Súper se comercializa en cuatro colores que hacen hincapié en el carácter deportivo: **Montebianco, Negro brillante, Rojo Dragón Rojo y Amarillo Lima**.

La Vespa GTS 125 Super estará disponible en los concesionarios a partir de la segunda mitad de mayo a un PVP de 3.800 Euros.

Vespa GTS 125 Super i.e.- Ficha técnica

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilíndrico Piaggio 4 tiempos 4 válvulas, inyección electrónica, catalizador
<i>Cilindrada</i>	124 cc
<i>Diámetro / Carrera</i>	57/48,6 mm
<i>Potencia max:</i>	11 KW a 9.750 rpm (14,9 CV)
<i>Par max</i>	12 Nm a 7.500 rpm
<i>Carburante</i>	Gasolina sin plomo N.O.R. 95 min
<i>Distribución</i>	4 válvulas (SOHC)
<i>Alimentación</i>	Inyección electrónica P.I. (Port Injected) de tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda al escape y catalizador a tres vías
<i>Encendido</i>	Eléctrico
<i>Refrigeración</i>	Líquida
<i>Lubricación</i>	Carter húmedo
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Cambio</i>	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par
<i>Embrague</i>	Centrífujo automático en seco
VEHÍCULO	
<i>Estructura</i>	Carrocería de acero reforzado
<i>Suspensión delantera</i>	Monobrazo con amortiguador hidráulico bicámara con muelle
<i>Suspensión trasera</i>	Muelle helicoidal con precarga regulable (4 posiciones) y 2 amortiguadores hidráulicos de doble efecto.
<i>Freno delantero</i>	Disco ø 220 mm
<i>Freno posterior</i>	Disco ø 220 mm
<i>Neumático delantero</i>	Tubeless 120/70-12"
<i>Neumático trasero</i>	Tubeless 130/70-12"
DIMENSIONES	
<i>Longitud</i>	1.930 mm
<i>Anchura</i>	755 mm
<i>Distancia entre ejes</i>	1.370 mm
<i>Altura del asiento</i>	790 mm
<i>Capacidad del depósito de carburante</i>	9,5 l
<i>Homologación</i>	Euro 3