

## MUNDIAL DE FORMULA 1

### ASI ESTAN LAS COSAS ANTES DE BAREHIN.

Ningun año hablo de Formula 1, antes de que entre en Europa, pero este año deberiais de saber todos estos conceptos.

Hace tres meses, en el mes de enero, Renault, Ferrari, McLaren y BMW presentaban sus monoplazas. Nadie sabía dónde estaba a raíz del mayor cambio en el reglamento la historia de la F1.



Brawn no es diseñador, pero su profundo conocimiento del reglamento hizo que se creara la mayor revolución en la F1 de los últimos años.

Quien sí es diseñador es Adrian Newey. De hecho, es el mejor, por decisión unánime de todos los cerebros de la especialidad. Red Bull pagó a McLaren un *díneral* en 2006 el con el único objetivo de conseguir un monoplaza ganador, un monoplaza campeón del mundo.

Han pasado tres años. Sus diseños se salen de lo convencional, con señas de identidad muy peculiares, pero más agresivos que ninguno de sus rivales. Con ellos, ganar no le ha sido ajeno ya que con la victoria de China, sus coches superan las 10 victorias en Fórmula 1.

Newey llegó a Williams en 1990. Quince años después, de su lápiz han salido los Williams campeones en 1992, 1993, 1996 y 1997, y los McLaren de 1998 y 1999, equipo al que se marchó tras el distanciamiento que se produjo en el equipo con la extraña muerte de Ayrton Senna. Se le llegó a acusar de que la rotura de la barra de dirección, podría haber sido la causante del fatal accidente en 1994.

Poco a poco ha ido mejorando los diseños del equipo austríaco, con el dinero de Dietrich Mateschitz. Tanto que Fernando Alonso apuntó estuvo de fichar por ellos tras la salida de Mc Larnet.

Este año era temible. Cuando apareció el RB5, un mes después que el resto de coches para analizarles, las conclusiones fueron coincidentes. El Red Bull tenía el diseño más banguardista y original, y la suspensión trasera invertida, que nunca se había visto hasta este año.. Y con el mismo motor de Renault.

Adrian Newey lo tenía claro cuando empezó a idearlo el pasado mes de abril. Tanto estudió el reglamento que no se dejó llevar por la moda del KERS e interpretó como todos la norma del difusor. Sin embargo, su interpretación del aire que rodea al coche sí que es única, y con una zaga normal, pero bien ideada junto al suelo, el resultado no se hizo esperar, supero a los cuatro grandes.

La certeza de que el coche es soberbio la da que ambos pilotos están delante, da igual que el asfalto esté mojado que seco, o que Webber venga de una grave lesión en la pierna. De no ser por la sorpresa Brawn, la grandísima novedad hubiera sido Red Bull. Vettel se equivocó con Kubica en **Australia** cuando era segundo, y su sanción de diez puestos en **Malasia** ha evitado que ahora ronde el liderato.

Renault ya tiene donde fijarse en la fórmula 1 no todo es el motor, influye el piloto y los ingenieros.

Red Bull será un referente, además Newey no fue a China y a esta hora parece que tampoco viajara a Bahrin, y es que en Montmeló Red Bull estrenará un coche totalmente nuevo, no una evolución sino un monoplace totalmente nuevo.

Pero a Montmeló no será este el último cambio, Ferrari, que si puntúa en Bahrin estrenará casillero, tiene también para Barcelona una bala roja totalmente nueva del que esperan actualizar el prestigio de la marca del caballino rampante.