

## Giuseppe Mecca gana en Clásicos y Antiguos

*El XV Rallye de Ourense de Automóviles Clásicos y el VI Rallye de Ourense de Automóviles Antiguos han tenido un único ganador: Giuseppe Mecca, que no ha podido tener mejor fin de semana los pasados 6 y 7 de junio, en dos días pasados por abundante agua que no deslució la labor de la Escudería de Clásicos de Ourense en su cita anual con la Clásica Galicia.*

Un novedoso planteamiento presentaba el decimoquinto aniversario del Rallye de Ourense de Automóviles Clásicos, y es que tras años de paréntesis se volvía a recuperar en la mañana del domingo la celebración del Rallye de Ourense de Automóviles Antiguos, separando de esta forma tan original dos pruebas que se disputaban en el mismo fin de semana. Para la jornada del sábado, el Rallye de Clásicos, la organización tenía establecido un espectacular recorrido de 400 kilómetros que llevaría a los participantes a recorrer el centro de la provincia por la siempre esplendorosa “Serra de San Mamede” para completarse con una tarde más relajada por zonas de “O Ribeiro” y “Carballiño”. En total eran doce los tramos de regularidad que componían una prueba en la que un total de 73 participantes tomaban la salida a partir de las nueve y media de la mañana desde la Plaza Mayor de Ourense, y que como aperitivo tenían varios tramos basados más en la navegación que en la regularidad con infinidad de cruces que precisaban mucha atención.

Pronto se vería que la prueba estaba emocionante, pues los equipos que ocupaban las primeras plazas lo hacían por distancias mínimas, y para animar más la prueba al llegar a la zona de Castrelo do Val y Laza, por serpenteantes y sucias carreteras de montaña, la incómoda lluvia y la niebla pusieron las cosas más difíciles a los participantes que recibieron como una bendición la llegada a la localidad de Campobeceros, donde se realizaba un reagrupamiento y un avituallamiento muy necesario para todos tras el infernal paso por la zona sureste de la Serra de San Mamede.

Hasta ese momento las cosas en la cabeza de la clasificación estaban más que reñidas, entre Adolfo Rodríguez- Yolanda Araujo (Bmw 2002 Tii), Dani Milnes-José Amador (Jaguar XK140), Alberto Conde-Oscar Pío (Morris Cooper 1300), Angel Monteagudo-Iñaki Baliño (Bmw 1602), Daniel Figueroa-Paula Martínez (Bmw 2002 Tii) y Giuseppe Mecca-Adolfo González (Lancia Fulvia Coupé), todos ellos en un pañuelo de puntos que los hacía llegar como equipos favoritos a la obligatoria parada de mediodía en la localidad de Xunqueira de Ambía.

Con la lluvia como acompañante, la caravana clásica partía de Xunqueira de Ambía a las tres de la tarde, para atravesar la ciudad de Ourense y acercarse, por Razamonde, a la zona de O Ribeiro donde a pesar de no contar con la dureza matinal, las carreteras y los tramos de regularidad no quedaron exentos de la necesaria concentración.

Poco a poco la tarde iba marcando distancias entre los equipos favoritos, y tras el recorrido por la zona de “O Carballiño” con la siempre atractiva Subida a Saleta, el trazado llevaba a los participantes hacia Ourense por la zona de Amoeiro, para finalizar a las siete y media de la tarde en el Centro Comercial Ponte Vella, donde se habían realizado previamente las verificaciones en la jornada del viernes.

Tras un aperitivo y la correspondiente cena en el Centro Comercial Ponte Vella - patrocinador principal de la prueba-, con la presencia de las principales autoridades se entregaban los premios a los ganadores de manos del Alcalde de Ourense acto que ponía el punto y final a la prueba de Clásicos, y atrás quedaba aquella infernal mañana contra el reloj, el roto asfalto, la lluvia, la niebla y los espectaculares barrancos, y una tarde

más relajada pero también con su dureza añadida que completaba los cuatrocientos kilómetros del recorrido marcado por la Escudería de Clásicos de Ourense.

A la postre, Giuseppe Mecca-Adolfo González resultarían vencedores con su Lancia Fulvia Coupe y con un total de 77 puntos, completando el podium Daniel Figueroa y Paula Martínez, con BMW 2002 Tii, a tan sólo tres puntos de distancia y terceros Ángel Monteagudo e Iñaki Baliño con un BMW 1602 y 82 puntos.

## **VI RALLYE DE OURENSE DE COCHES ANTIGUOS**

Y ya por la mañana del domingo, desde la Plaza Mayor de Ourense, tomaba la salida el VI Rallye de Ourense de Automóviles Antiguos que por comarcas de Taboadela, Santa Mariña de Augas Santas, Xunqueira de Ambía, Monasterio de Trandeiros, Sarreaus y final en la hermosa aldea rural de Couso, donde con la tradicional “Pulpada” se ponía el punto y final al fin de semana de automovilismo clásico y antiguo.

Tres eran los tramos establecidos para un total de 23 equipos participantes, y pronto el ganador de la jornada anterior dejaba claro que había venido a por todas. Con su Fiat 1100 de 1954, Giuseppe Mecca y Adolfo González marcaban pronto distancias y finalizaban superando al Renault 8 Gordini de Eduardo Sánchez y Ana María Saborido. Tercero en la prueba dominical serían Daniel Milnes y Diego Sarmiento con Jaguar XK 140 de 1955.

Con el punto y final de la tradicional comida a base de “Pulpo á Feira” y churrasco, la caravana clásica y antigua abandonaba la aldea de Couso, a los pies de una Serra de San Mamede que había sido testigo durante dos jornadas del paso de dos pruebas automovilísticas de clásicos y antiguos, y en la mente de todos los participantes el esperar ahora un año más para que la gente de la Escudería de Clásicos de Ourense haga realidad la decimosexta edición de un Rallye de Automóviles Clásicos de Ourense que año tras año gana prestigio en el mundillo del automóvil de colección gallego y estatal.