

PIAGGIO LIBERTY 2009

Piaggio Liberty, best seller y gran protagonista en el segmento de los scooters ligeros de rueda alta, se presenta completamente renovado: nueva imagen y nuevos detalles técnicos para un clásico en constante evolución.

Con más de medio millón de unidades vendidas, el **Piaggio Liberty** es una gran protagonista del fenómeno comercial de los scooters de rueda alta ligeros y ha tenido de siempre un gran éxito entre el público.

Disponible en **50cc** (con motores de 2 y 4 tiempos) y **125 cc**, el **Piaggio Liberty** es un referente de manejabilidad y elegancia, que ha sabido renovarse con el paso del tiempo y presentarse este año más joven y brillante que nunca.



El **Liberty** se presenta para el 2009 con una **nueva estética**, todavía más personal y refinada, **nuevos contenidos técnicos** y ergonomía mejorada.

El estilo

La vista frontal se caracteriza por el **faro en el manillar** –triangular y llamado a recordar el afortunado e imponente ‘primo’ de rueda alta que es el Beverly– y del **escudo de gran protección**, que en esta nueva versión **se enriquece con un elegante detalle cromado** que acoge el logo Piaggio.

Nuevos **detalles cromados** enfatizan otros elementos como los **intermitentes transparentes**, el **portabultos** y las protecciones de la **horquilla**. Molduras cromadas, en resumen, hasta para el **tablier de instrumentos**, grande, claro y legible, con va a la par con la nueva línea del vehículo e incluye cuentakilómetros e indicador del nivel de carburante. Completan la instrumentación una excelente serie de indicadores luminosos (reserva de carburante, faro de luces largas y cortas, indicadores de dirección e indicador de nivel de aceite), y el práctico reloj con fecha.

Además de los cromados, el look del nuevo Liberty se ha embellecido con algunos detalles que destacan el cuidado en el diseño, como el **asidero posterior pintado**, el **spoiler del reposapiés a juego con el color del vehículo** y el **nuevo aislador de calor del escape**, con un diseño más moderno y deportivo.

El asiento se ha bajado 10 milímetros (785mm en el 50, 795 en el 125 y 150), permitiendo a los pilotos de todas las tallas alcanzar cómodamente el suelo. El asiento también se ha **alargado, con el objetivo de garantizar un mayor confort al pasajero**, que además puede contar con **nuevas, robustas y ergonómicas estriberas extraíbles**. Además, como accesorio, llega un nuevo asiento todavía más rebajado (cerca de 25mm), desarrollado mirando de reojo a la clientela femenina.

La ciclística

La profunda renovación del Liberty no acaba en la estética, ya que se ha trabajado también en la parte ciclo.

El **chasis en tubo de acero de alta resistencia ha sido puesto al día**, y son **nuevas las llantas de aleación de 10 radios**, de 16" la delantera y 14" la posterior, montando respectivamente neumáticos de **90/80 y 110/80**.

El equipo de freno ha sido potencia y ahora, para apoyar al modulable y fiable tambor de 140mm en el tren posterior, equipo un **nuevo disco delantero que crece hasta los 240mm**, con una pinza de doble pistón. El resultado es una **frenada más potente**, que garantiza menores espacios de parada y **mayor modularidad**.

El motor

Piaggio Liberty se confirma como uno de los scooter más versátiles del mercado gracias a su apreciada y amplia gama de motorizaciones: del brillante **50cc 2 Tiempos** al económico **50cc 4 Tiempos**, del clásico y equilibrado **125cc** de cuatro tiempos.

Con la motorización 125cc 4 Tiempos se ofrece el perfecto compromiso entre prestaciones, **facilidad de uso y economía de funcionamiento**. Dotado de la misma ciclística que su hermano mayor y **conducible con el permiso de coche**, el Liberty 125cc es la solución fácil para la movilidad metropolitana incluso con acompañante.

El Liberty 125 va ahora equipado con un depósito de 7 litros. Uniendo este dato con un consumo contenido, garantizan una **autonomía todavía mayor**.

Las dos versiones con motorizaciones de 50cc ofrecen al público más joven y femenino la posibilidad de escoger entre la brillantez del 2 Tiempos y la extraordinaria eficacia de la versión 4 Tiempos, capaz de garantizar consumos ínfimos.

Equipamiento y accesorios

La vocación urbana del Piaggio Liberty ha impuesto a los proyectistas de Piaggio una extraordinaria atención a la versatilidad y facilidad de uso. El **Liberty nace ya dotado de un portabultos posterior y estriberas extraíbles para el pasajero**. La capacidad de transporte de objetos está asegurada, ya que además de la **amplia y práctica parte central plana**, encontramos un **espacio bajo el asiento para guardar un casco demijet** y otro **espacio en la parte posterior del escudo frontal**.

A esta ya rica dotación se les une una **gama de accesorios elegantes y funcionales**:

- Baúl posterior (de 28 y 33litri)
- Parabrisas
- Alarma electrónica
- Antirrobo mecánico de cadena
- Tela cubre piernas
- Asiento rebajado
- Gama cascos demijet

Los colores

La línea joven y moderna del Piaggio Liberty se ofrece, para todas las versiones, en cuatro colores:

Gris Pulsar, Azul Midnight, Blanco Perla y Negro Cosmo para la versión 125cc.

Gris Pulsar, Azul Andromeda, Blanco Perla y Negro Cosmo para las versiones 50cc.

LIBERTY 50 4 TIEMPOS / LIBERTY 50 2 TIEMPOS		
Motor	Monocilíndrico 4 tiempos Piaggio Hi-PER4	Monocilíndrico 2 tiempos Piaggio Hi-PER2
Cilindrada	49,9 cc	49,4 cc
Diámetro carrera	39 mm / 41,8 mm	40 / 39,3 mm
Arranque	Eléctrico y kick starter	
Refrigeración	Aire con circulación forzada	
Cambio	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par	
Embrague	Centrífugo automático en seco	
Chasis	Monobrazo en tubo de acero con refuerzos de chapa grabada	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica	
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico	
Freno delantero	A disco □240mm, con pinza de doble pistón flotante 2x□25.4mm.	
Freno trasero	Tambor Ø 140 mm	
Neumático delantero	Tubeless 90/80-16"	
Neumático trasero	Tubeless 110/80-14"	
Longitud	1.935mm	
Anchura	760 mm (a las manetas)	
Altura del asiento	785 mm	
Distancia entre ejes	1.320 mm	
Capacidad del depósito de carburante	6 litros (1 de los cuales de reserva)	
Homologación	Euro 2	

LIBERTY 125		
Motor	Monocilíndrico 4 tiempos Piaggio LEADER	
Cilindrada	124 cc	
Diámetro de carrera	57 mm / 48,6 mm	
Potencia max	7,7kW / 8250 rpm	
Par motor max	9.6 Nm/ 7250 rpm	
Distribución	2 válvulas	
Refrigeración	Aire con circulación forzada	
Lubricación	Carter húmedo	
Arranque	Eléctrico	
Cambio	Variador automático de velocidad CVT con servidor de par	
Embrague	Centrífugo automático en seco	
Chasis	Monobrazo en tubo de acero con refuerzos de chapa grabada	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica	
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico de doble efecto, con precarga del muelle regulable con 4 posiciones.	
Freno delantero	A disco □240mm, con pinza de doble pistón flotante 2x□25.4mm.	
Freno trasero	Tambor Ø 140 mm	
Neumático delantero	Tubeless 90/80 – 16"	
Neumático trasero	Tubeless 110/80-14"	
Longitud	1.935 mm	
Anchura	760 mm	
Altura del asiento	795 mm	
Distancia entre ejes	1.325 mm	
Capacidad depósito carburante	7 litros (1,5 de los cuales de reserva)	
Homologación	Euro 3	