

REGATA OPEN DE INVIERNO DE CRUCEROS

EL "TERRAS GAUDA", "ARROUTADO II" Y "CON CAALMA" SE IMPONEN EN LA PENÚLTIMA PRUEBA DE ESTA REGATA, QUE RESULTÓ DIFICILÍSIMA POR LA INESTABILIDAD DEL VIENTO

Muy difícil, sobre todo para los regatistas, resultó 7ª y penúltima Etapa de la Regata OPEN DE INVIERNO celebrada el pasado sábado y que está organizando el Real Club Náutico de Vigo para Cruceros ORC, ya que el viento muy inestable, sobre todo en la primera parte de la prueba, alteró mucho la normal navegación de los participantes. Salida puntual a las 4 de la tarde para realizar un recorrido costero de 10,6 millas entre los puntos de Vigo y Cabode Mar haciéndolo en dos ocasiones



como si fuese un recorrido gigante de Barlovento/sotavento con marcas naturales, ya que el viento existente en el momento de la salida era del Suroeste con 10 nudos de intensidad, la misma dirección a la que se encontraba el faro de Tofiño en Cabo de Mar que había que virar por dos veces. Magnífica salida del "CORMORÁN O5" (First 36.7 – Santiago Glez. Llanos /MRCY Bayona) que lo hacía por la zona de la baliza de babor de la línea, y también del "BOSCH COMMUNICATION CENTER" (Elan 37 – Ramón Ojea – RCN Vigo) que lo hacía por el centro. En la parte de estribor de la línea se situaban muy bien el "TURISMO OURENSE" (First 44.7-Luis y Jorge Pérez Canal – RCN Vigo) y el "GALICIA XOVE-CAIXANOVA" (X 37 – Antonio Saborido – FG Vela) a los que precisamente un role de viento hacia el norte les facilita el bordo casi directo a la primera baliza en detrimento de los que eligieron el bordo más hacia el sur donde siguieron navegando con suroeste y haciendo bordos, es decir, el doble de camino. De todas formas, tanto el "TURISMO OURENSE" inició el acercamiento a la baliza antes de tiempo entrando en un pozo que le hizo perder casi toda la ventaja adquirida anteriormente. Más al norte siguió aprovechando el role el "ALTAMAR DIEZ" (JOD 35 – Juan González – RCN Vigo) lo que le permitió adelantar a todos y virar en cabeza de la flota la primera baliza.

Por detrás la flota volvió a juntarse para desesperación de unos y alegría de otros. En la primera empujada el viento en su final volvió a la dirección inicial del suroeste y que se mantuvo ya así hasta el final de la prueba. Las cosas entonces volvieron a su cauce normal, es decir, los más rápidos se pusieron en cabeza pero ya era tarde para sacar tiempo compensado suficiente a los de menor eslora. Por eso, aunque en tiempo real cruzó en primera posición la línea de llegada el "TURISMO OURENSE", después tuvo que conformarse con la 11ª plaza en tiempo compensado de la general total.

En División Regata / Crucero ganó el "TERRAS GAUDA" (Dufour 34 – Michael Alvarez – RCN

Vigo) que sacó casi un minuto y medio al "MENUDETA" (Sun Legende 41- Francisco Carrión–RCN Vigo) que es con mucho el más regular de esta división. Tercero fue el "ALTAMAR DIEZ"; cuarto el "GALICIA XOVE-CAIXANOVA" y quinto el "BOSCH COMMUNICATION CENTER" que arregló algo después de ir a la cola por culpa del role. Tras ellos "CORMORÁN 05", "TURISMO OURENSE", "SHOGHUM", "UNUS", "LA BURLA NEGRA", "RONCUDO II", "ARAUCARIA"

La Crucero/Regata nuevamente no tuvo color con un "ARROUTADO II" (Fortuna 9-Rodolfo Rodríguez - LM Bouzas) que sacó la barbaridad de casi 14 minutos al segundo clasificado el "BALEA DOUS" (Sun Fast 32 – Luis Pérez /RCN Rodeira), siendo tercero a 16 minutos el "REIRA" (First 35s5 – Xoan Ramón Carballo – L.M. Bouzas). Tras ellos el "BALTEA", "VAGALUME", "MARACANÁ", "IUMAR", "DIMARE".... el "ARROUTADO II" además, se permitió el lujo de ser el vencedor absoluto de la etapa.

Y en Crucero / Extra ganó "in extremis" el "CON CAALMA" (Yatlant 24 – Javier Rey /RCN Vigo) por un minuto escaso al "DEEP BLUE" (Yatlant 24 – Vicente Cid / RCN Vigo) que había ido dominando toda la prueba hasta el último tramo. Tercero fue magnífico otra vez el "FURAVENTOS" (Betil 34 – Fabián Conde – LM Bouzas) que está encontrando el punto al barco. Tras ellos, "PITOUCHO", "FETCH", "GRANUJA", "GUANCHE 3".....

Tras esta penúltima etapa contando con el descarte, es decir, sacando la peor prueba de cada barco realizada hasta el momento, la general en Regata/Crucero se afianza para el "MENUDETA" con 15 puntos, seguido del "ALTAMAR DIEZ" con 21,5 y el "BOSCH COMMUNICATION CENTER" con 23 puntos. En Crucero/regata va dominando la clasificación el "ARROUTADO II" con 6 puntos, seguido del "BALEA DOUS" con 18 y "REIRA" con 24. Y por último en Crucero-Extra se escapa el "CON CAALMA" que va primero con 8,5 puntos, seguido del "DEEP BLUE" con 12 puntos y "PITOUCHO" con 19,5 puntos.

La última prueba de esta Regata que se celebrará el próximo sábado 21 de Marzo con un recorrido costero a partir de las 16.00 horas.