

NUEVO PIAGGIO PORTER

Piaggio Porter se presenta profundamente renovado: de diseño, de dotaciones técnicas, de equipamiento interno. Y mantiene inalteradas todas las características básicas de un éxito que se mide con los más de 100.000 ejemplares vendidos hasta la fecha: extremadamente compacto extremo, agilidad insuperable, extraordinaria relación entre dimensiones y capacidad de carga, excepcional versatilidad de acabados.



Con las motorizaciones Eco-Power, Green Power y Electric-Power (disponibles en la versión renovada en los próximos meses), Piaggio Porter se presenta como un vehículo insustituible también desde el punto de vista del respeto ambiental, gracias a sus características de eco-compatibilidad que se traducen siempre en mayores oportunidades de trabajo.

Genial por vocación

Ciudades congestionadas, tráfico en constante aumento, centros históricos restringidos o cerrados a la circulación, medidas viarias para reducir la polución: en una situación crítica para la mayoría de trayectos aparecen medios capaces de afrontar la jungla metropolitana con la máxima rapidez y eficacia posible, sin perder en ningún momento practicidad y capacidad de carga. **Si en estos momentos se habla de vehículos comerciales, se convierten en una arma ganadora por su agilidad y dimensiones compactas que ayudan a no perder tiempo útil en los atascos.** Y todas estas características no deben ir detrimento de la capacidad de carga. Esta regla es primordial en el ADN del **Piaggio Porter**.

El nuevo Piaggio Porter es la **solución ideal** para quien trabaja en la ciudad: de siempre reconocido como el **vehículo comercial con mejor relación entre la capacidad de carga y las dimensiones**, el Porter es la solución perfecta para el **transporte de corta distancia** y ideal también para los desplazamientos en las **áreas metropolitanas**. Estos valores son los que coinciden plenamente con la misión estratégica de **Piaggio Vehículos Comerciales**.

Se trata de un **medio ligero y compacto, tanto o más ágil que un coche**, que permite a los artesanos, comerciantes, transportistas y pequeñas y grandes empresas trabajar con mayor eficacia, sea cual sea la exigencia de carga. **Un mix**

de características prácticamente imposibles de encontrar entre la competencia y que han convertido históricamente al Piaggio Porter en un medio de transporte insustituible.

La fuerza del Porter la encontramos sobre todo en su inmensa versatilidad. Un **sinnúmero de posibles configuraciones, tamaño compacto** para una **maniobrabilidad única** y la **fuerza de un bastidor** que sólo los vehículos grandes y engorrosos pueden presumir. Estas características se entrelazan para crear el 'plus' que han convertido al **Piaggio Porter** en un extraordinario éxito con **más de 100.000 unidades vendidas hasta la fecha.**

Siempre Porter, pero todo nuevo

Crecen los contenidos técnicos y se renueva el estilo: **el nuevo Porter no sólo introduce muchas mejoras, sino también se caracteriza por una profunda renovación** que convierte su imagen en aún más moderna y agradable.

Para entenderlo basta con mirar el frontal. **Completamente revisado, el 'morro' del Porter abre una nueva temporada para los vehículos comerciales Piaggio** refiriéndose, al mismo tiempo, a la más profunda tradición de la casa de Pontedera. El logotipo hexagonal, que ha acompañado la vida del **Porter** hasta la fecha, da paso al **logotipo institucional del Grupo Piaggio**. El mismo símbolo, en una nueva y **elegante rejilla**, incorpora un **elemento de estilo** que hace más de 60 años apareció en la primera Vespa y luego en el Ape.

El **nuevo logo** se inserta en una **parrilla inédita, que se caracteriza por la presencia de un elemento central dominante**, que hace hincapié en la familiaridad con otros vehículos del Grupo. El nombre del vehículo, Porter, en relieve tridimensional, distingue el frontal y tiene un acabado metálico que enriquece el producto.

El nuevo grupo óptico está integrado en la 'mirada' del nuevo **Piaggio Porter**, que gana en personalidad y agresividad ya a primera vista. Aunque fiel a su **misión como un vehículo comercial**, el **Porter** no renuncia a un carácter fuerte en cuanto a estilo. El acercamiento en el diseño de automóviles también se destaca por el **nuevo parachoques con 'boca' en la parte inferior en malla de nido de abeja** (solución típica de la tradición italiana), disponible en pintura a juego con la carrocería -elegante y automovilística- en la preparación Extra, es sin pintura -más práctico y decidido- en la versión estándar.

El interior : más comodidad y ergonomía

Nuevo por fuera, nuevo por dentro. El **Porter no sólo hay sido rediseñado exteriormente, sino también y especialmente en el interior de la cabina, donde los trabajadores pasan la mayor parte de su tiempo.** La búsqueda de la mejor **habitabilidad** y un **confort** superior ha permitido ofrecer la solución adecuada para proporcionar mayor **comodidad** en el trabajo. **El asiento del conductor** y el **salpicadero** han sido **totalmente rediseñados**, el **panel de instrumentos es nuevo**, más completo y con un diseño a la última.

A disposición del conductor también hay un nuevo y **cómodo portaobjetos**, no falta la predisposición para el **auto radio** habilitado para los archivos en **MP3** y el **sistema de navegación vía satélite**. **Accesorios** que convierten al **Porter** en absolutamente **insuperable** en su segmento de mercado.

Los tejidos están fabricados de **material de última generación, resistente y fácilmente lavable**, ideal para uso laboral.

Nuevos contenidos, nueva tecnología

La profunda renovación del diseño del Porter es sólo una parte de una **mejora** que en los **contenidos técnicos** del vehículo comercial son aún más importantes, por qué son los que **propician que el uso del vehículo sea más eficiente, cómodo y agradable**.

Actualizaciones fundamentales caracterizan al **nuevo Porter**: entre las más importantes está, sin duda, la dirección asistida con sistema EPS (Programa Electrónico de Dirección), que le permite explotar al máximo la proverbial manejabilidad del vehículo.

El nuevo equipamiento Extra

Para satisfacer a los clientes más exigentes que requieren de un vehículo con contenidos más ricos y un confort superior, Piaggio propone para el nuevo Porter el equipamiento Extra.

En la versión Extra, el nuevo Porter dispone de serie de **elevallunas eléctricos, faros antiniebla, sensores de aparcamiento y cierre centralizado con alarma**. Una distinción también estética, los **parachoques están pintados en el color de la carrocería** y enfatizan la personalidad del vehículo.

Algunos de estos contenidos están disponibles como **opcionales** en la versión estándar.

LAS CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS DE LOS NUEVOS PIAGGIO PORTER

- **Dimensiones compactas y gran maniobrabilidad:** 3,7 metros de radio de giro.
- **Excelente relación entre el tamaño y la carga y una gran accesibilidad a la planta de carga.** Hasta 850 Kg. de carga útil.
- **También disponible en 4x4**, la única en el segmento de mercado de referencia.
- **Eco-Solución: Motores eco-compatibles de bajo impacto ambiental.**

Pequeño fuera...

Maniobrabilidad resaltada para aprovechar al máximo el uso urbano. El excelente **radio de giro** de la gama Porter –de sólo el 3,7 metros, frente a una media de 5,4 metros– se ve reforzado por el innovador **sistema EPS** (Programa

Electrónico de Dirección), que hace de todos los aparcamientos una maniobra simple y rápida, y la conducción más cómoda y segura.

...Grande dentro

Excepcional carga con el mínimo espacio. Para satisfacer cualquier exigencia, la nueva gama Porter está disponible en **dos versiones**: una con un **Peso Total a Tierra (PTT) de 1,5 toneladas, con una capacidad de carga de 650 Kg.**, ideal para reducir al mínimo los costos fijos de los seguros, y la **Peso Total a Tierra de 1,7 toneladas y una carga de 850 Kg.**, dedicado a los profesionales que necesitan un vehículo con gran capacidad de carga.

Eco compatibilidad: máximo respeto por el medio ambiente

Todo vehículo que circula hoy por nuestras carreteras debe prestar la **máxima atención al medio ambiente**. El **nuevo Piaggio Porter**, por su perfil de uso, está destinado a moverse con frecuencia en las zonas urbanas fuertemente congestionadas, zonas donde el tráfico es a menudo limitado por razones de protección del medio ambiente. Esta es la razón por la que el **Porter llega con una fuerte conciencia ecológica**; en primer lugar para respetar el medio ambiente y segundo para no sufrir los colapsos de tráfico.

La histórica **sensibilidad del Grupo Piaggio por el medio ambiente** ha contribuido a la producción de una gama de **motorizaciones eco-compatibles con bajo impacto ambiental**, capaz de moverse incluso en las aglomeraciones o las restricciones del tráfico: **cuando los demás se paran, el Porter siguió trabajando**.

El **nuevo Porter** añade a los **motores de gasolina convencionales**, todos cumpliendo la **normativa comunitaria Euro4**, **motores bi-combustible de vanguardia**, mientras que el propulsor **Electric-power**, eléctrico con cero emisiones, será renovado en los próximos meses.

El **Porter Eco-Power** se caracteriza por la alimentación **GPL/gasolina**, mientras que el **Porter Green-Power** se alimenta de **gas/gasolina**. Ambos motores son gestionados por un moderno sistema de **inyección electrónica secuencial multipunto**. Para los usuarios el beneficio es evidente. **Con el Porter no hay barreras** en el interior de las **zonas con tráfico limitado** y **la movilidad está garantizada en todas las circunstancias**. El Porter es especialmente adecuado para operar en áreas protegidas o en zonas peatonales de servicios de utilidad pública.

La gamma: un Porter para cada exigencia

La proverbial **flexibilidad** del Piaggio Porter se destaca además con la llegada del nuevo modelo. **El nuevo Porter se presenta con una gama variada, con el objetivo de satisfacer cualquier necesidad de transporte, por muy exigentes que sean las mismas.**

En total son **seis las versiones disponibles del nuevo Porter**, cada una con sus peculiaridades y su uso específico:

- **Plataforma y Plataforma aumentada:** en esta configuración, con la apertura de los tres lados de aleación, la base de la carga se encuentra a sólo 76 cm. del suelo, simplificando al máximo la carga y descarga de mercancías. Esta versión es ideal para las explotaciones agrícolas, la construcción, los viveros, los artesanos y todos los profesionales que necesitan un vehículo compacto pero con un espacio de carga amplio.
- **Plataforma de carga basculante:** un medio único en su género en el mercado de los vehículos comerciales compactos (normalmente la plataforma basculante se encuentra sólo en vehículos mucho más grandes y pesados). Este equipamiento del Porter se ha diseñado para garantizar la pronta y rápida descarga del material. Es un vehículo único para las empresas de construcción, empresas de mantenimiento y de los profesionales de la jardinería que trabajan en centros históricos. Al ser capaces de alcanzar espacios reducidos y angostos, es utilizado como un complemento de vehículos de mayores dimensiones.
- **Furgón y Furgón Acristalado:** un vehículo perfecto para el transporte urbano de mercancías y personas. Con un volumen de carga de **unos 3 metros cúbicos y puertas correderas en ambos lados** facilita la carga y descarga de las mercancías más voluminosas. **Transportistas, artesanos, empresas de mantenimiento, empresas de limpieza** pueden encontrar en el **Porter Furgón** una **solución práctica y funcional** a sus necesidades de movilidad profesional. **La versión acristalada con cuatro plazas** disponibles también permite el transporte combinado de mercancías y personas. Especialmente en la versión **Eco-Power**, el Porter Furgón se propone como el vehículo perfecto para las actividades profesionales en el área urbana.
- **Chasis:** es la versión más versátil, la sólida base sobre la que instalar **múltiples equipamientos especiales** para satisfacer las más variadas necesidades profesionales. Para esta versión están disponibles **más de 50 soluciones especiales**, que permiten ofrecer las alternativas ideales tanto para el **sector privado (celda isotérmica, caja aislada, plataformas trilaterales...)** como para el sector **público (recogida de residuos, cesta aérea, equipamiento para bomberos, Policía Municipal ...)**.

Tracción integral: para no pararse nunca

Todas las versiones del Porter están disponibles con tracción integral 4x4, gracias a la cual el Porter aumenta su potencial para convertirse en un medio imparable, capaz de **superar cargado pendientes de hasta un 28% y de hacer frente a inclinaciones laterales de hasta 45 grados**, garantizando siempre la **máxima adherencia**.

El **Porter 4x4** es un medio único en su segmento, donde prácticamente no hay competidores. Es ideal para los profesionales que trabajan en **pueblos de montaña, centros rurales**, o particularmente en condiciones ambientales adversas.

Equipamientos : ahora Extra para quién quiere el máximo

El nuevo Porter está disponible en dos acabados. A la tradicional configuración **Standard** del Porter, siempre caracterizada por una excepcional relación calidad/precio, se añade ahora la **nueva versión Extra**, que se distingue por una dotación completa y dedicada a quien, incluso en el trabajo, no renuncia a la comodidad.

El nuevo **acabado Extra** ofrece de serie: **faros antiniebla integrados** en el nuevo escudo, **los parachoques del color de la carrocería** de diseño moderno y funcional, los **elevavinas eléctricos, sensores de aparcamiento, la alarma electrónica y cierre centralizado, acabados de la cabina de mayor calidad.**

Contenido adicional disponible sólo a demanda son el **aire acondicionado** y el equipo de **radio CD mp3.**

NUEVO PIAGGIO PORTER – Ficha técnica

	Gasolina	Eco Power - Green Power
Motorización base:	4 cilindros 16 válvulas	4 cilindros 16 válvulas
Alimentación:	Inyección indirecta multipoint	Inyección indirecta multipoint
Cilindrada	1.300 cc	1.300 cc
Potencia max (Kw a rev/min)	48 kW a 4.800 giri/min	46,5/4.800 - 42/4.800
Tracción	Posterior/4x4	Posterior
Cambio	5 marchas sincronizadas + marcha atrás	5 marchas sincronizadas + marcha atrás
Refrigeración	Líquido	Líquido
Frenos delanteros	disco 260 mm diámetro	disco 260 mm diámetro
Frenos posteriores	tambor 258 mm diámetro	tambor 258 mm diámetro
Velocidad max (Km/h)	130 km/h	130 km/h - 120 km/h
Neumáticos	155 R12 86/88 N	155 R12 86/88 N
Peso a plena carga:	1,5 / 1,7 ton	1,5 / 1,7 ton - 1,5 ton

NUEVO PIAGGIO PORTER – Dimensiones y carga (plataforma)

	Plataforma	Plataforma larga	Plataforma basculante
Longitud (mm)	3.420	3.775	3.565
Anchura (mm)	1.395	1.460	1.460
Altura (mm)	1.705	1.730	1.800
Paso (mm)	1.830	1.830	1.830
Altura del plano de carga (mm)	715	755	780
Dimensiones de caja de carga (mm)	1.330 x 1.980	1.400 x 2.325	1.400 x 1.930
Carga 1,5t (kg) <i>Gasolina</i>	650	650	615
Carga 1,7t (kg) <i>Gasolina</i>	850	830	815
Carga 1,5t (kg) <i>Ecopower</i>	605	605	565
Carga 1,7t (kg) <i>Ecopower</i>	805	785	765

NUEVO PIAGGIO PORTER – Dimensiones y carga (furgón)

	Cerrado	Acrystalado
Longitud (mm)	3.400	3.400
Anchura (mm)	1.395	1.395
Altura (mm)	1.870	1.870
Paso (mm)	1.810	1.810
Altura del plano de carga (mm)	560	540
Dimensiones de la caja de carga (mm)	1.270 x 1.760	1.270 x 1.760
Carga 1,5t (kg) <i>Gasolina</i>	550	520
Carga 1,7t (kg) <i>Gasolina</i>	750	--
Carga 1,5t (kg) <i>Ecopower</i>	520	490
Carga 1,7t (kg) <i>Ecopower</i>	720	--