

90.000 personas han vibrado con las World Series by Renault
Próxima cita: Gran Premio de España Telefónica de F-1

La fórmula del éxito

Un total de 90.000 espectadores a lo largo del fin de semana han disfrutado de las espectaculares competiciones de este domingo en el Circuit, con una jornada marcada por la disputa de siete carreras: la FR 3.5 Series, la Eurocup FR 2.0, la Mégane Trophy, la FR 2.0 WEC y la Clio Cup. Además, las carreras se han acompañado de un magnífico ambiente con actividades, desfiles y exhibiciones para todos los públicos. Los Jóvenes Pilotos del Circuit, Miquel Molina (Ultimate Motorsport), Jaume Alguersuari (Carlin Motorsport), Miki Monràs (SG Formula) y Genís Olivé (Jenzer Motorsport), han sido protagonistas en las diferentes carreras del fin de semana, con remontadas como la de Molina o liderazgo como Alguersuari, con el mejor resultado colectivo de Miki Monràs, con dos podios, uno en la Eurocup y otro en la WEC.

FR 3.5 Series: Molina y Alguersuari, sin suerte

La segunda carrera disputada hoy, muy complicada al hacer acto de presencia la lluvia tras haberse disputado un tercio de su longitud, lo que ha obligado a todos los pilotos a un cambio rápido de cubiertas sumada al pit stop obligatorio que marca el reglamento, ha visto en sus primeros compases un magistral Alguersuari que ha llegado a colocarse segundo tras Charles Pic. Las distintas paradas a boxes han motivado también diversos cambios de líder en la clasificación, en la que Molina no ha podido destacar como merecía tras una primera parada demasiado dilatada. La entrada del Safety Car en la vuelta 14 ha condicionado la actuación final de ambos Jóvenes Pilotos. Al desaparecer éste de pista, Alguersuari se situaba sexto y aumentaba el ritmo dirigido como un proyectil hacia el podio, aunque a dos vueltas del final problemas con la alimentación de combustible a su motor le han obligado a retirarse. Molina ha terminado 14º.

Jaume Alguersuari: “Ayer fue la primera carrera en la categoría y puntuamos, pero hoy podíamos haber ganado y por un error nos hemos quedado sin opciones. Cuando me he situado segundo tras Pc, he conseguido un ritmo consistente; pero primero la parada a boxes y luego la lluvia y el cambio obligatorio de cubiertas, nos han retrasado. No obstante, nos hemos recuperado y podíamos apuntar a la victoria, hasta que han llegado los problemas con la bomba de la gasolina... Ha sido una lástima”.

Miquel Molina: “He hecho una buena salida y he recuperado posiciones hasta quedar 6º. Nuestra estrategia estaba entrar rápido a boxes para el cambio de ruedas, pero por problemas de logística nos hemos demorado mucho en cambiarlas. Cuando he salido estaba muy retrasado y luego he permanecido detrás del Safety Car y no podía llegar al grupo... Un sinfín de coincidencias negativas, vaya. Lo bueno de todo eso es que nos vamos de Catalunya con el convencimiento de que somos los más rápidos, tanto sobre asfalto mojado como sobre piso seco, los tiempos marcados lo dejan claro”. Visiblemente triste por la falta de resultados en este debut, Miquel Molina recibía la felicitación del expiloto de F1, Nigel Mansell, que ha prestado una especial atención a la trayectoria de los Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya.

Eurocup FR 2.0: Miki Monràs en la 3ª posición

El primer podio de un Joven Piloto en la temporada 2009 en el Circuit de Catalunya se lo ha adjudicado Miki Monràs, en la segunda manga de la Eurocup FR 2.0, con una 3ª posición. “Podría considerar estos resultados recogidos este fin de semana en el Circuit de Catalunya como un buen inicio. Estoy contento porque he subido al podio en la segunda carrera de la



Eurocup y porque todas las salidas de mis carreras han sido buenas y los registros no han estado mal, aunque en algunos casos me ha faltado un poco de velocidad punta. Lo que i



queda demostrado es que podemos estar constantemente en posiciones de podio.”, resumía Monrás.

Genís Olivé, también miembro del Programa de Jóvenes Pilotos de Automovilismo, salía desde el 27º lugar. Beneficiado por los incidentes en la pista y por las salidas del safety car, ha podido avanzar posiciones y acabar en la 12º posición. “Hemos trabajado para remontar posiciones y lo hemos conseguido, en este campeonato si estás en la parrilla de la mitad

paraabajo, superarse es muy complicado, y nosotros lo hemos hecho.”, declaraba Olivé. Albert Costa (Epsilon Euskadi) se ha adjudicado la victoria, líder de principio a fin, Antonio Félix da Costa (Motopark Academy) el 2º lugar y Miki Monrás ha cerrado el podio con la 3ª posición.

Formula Renault 2.0 WEC: Miki Monrás vuelve a subir al podio

En la primera de las dos carreras de la Formula Renault 2.0 WEC, el Joven Piloto Miki Monrás ha firmado una merecida 4ª posición. Monrás partía desde la 5ª posición y, a pesar de ser adelantado en la salida, el Joven Piloto ha podido escalar posiciones progresivamente y ha aguantado la presión de Nathanaël Berthon (Epsilon Euskadi) hasta cruzar la línea de meta y firmar el 4º lugar. El podio ha estado formado por: Jean Eric Vergne (SG Formula), Albert Costa (Epsilon Euskadi) y Arthur Pic (SG Formula). Por la tarde, en la carrera que ha cerrado el certamen de las World Series by Renault, ha conseguido un 3º lugar. Saliendo desde la P4, Monrás ha sumado una posición en las primeras curvas de la carrera, que ha defendido hasta que la bandera de cuadros ha marcado el final de la carrera. Albert Costa (Epsilon Euskadi), que avanzaba imparable en las primeras vueltas remontando posiciones, ha chocado con Monrás, aunque el incidente no ha tenido mayores consecuencias. “La carrera ha sido bastante tranquila y nerviosa a la vez. He tenido un problema en las ruedas posteriores y el coche no iba muy bien. Pero acabar tercero así, creo que está muy bien.”, ha explicado el Joven Piloto. El 1º clasificado ha sido Julien Abelli (SG Driver’s Project) y el 2º, Jean Enric Vergne (SG Formula).

Otras victorias para la Mégane Trophy y la Clio Cup

La segunda cita de la Mégane Trophy ha coronado al holandés Mike Verschuur (McGregor by Equipe Verschuur). En 2º lugar, Jonathan Hirschi (TDS Racing), ganador de la primera manga, y en la 3ª posición, Bernhard Ten Brinke (Equipe Verschuur). Por su parte, la copa monomarca ha arrancado en el Circuit de Catalunya con Gonzalo M. de Andrés (Dale Gas) como 1º ganador. En una disputada manga y una parrilla formada por 22 turismos, Jordi Palomerás (Escudería Sliks), Miguel Gallego (Escudería Costa Daurada), que el sábado hizo la pole, y Arnau Merlos (Pujolar Racing) han sido los siguientes clasificados. Jordi Palomerás (Escudería Sliks) ha subido al cajón más alto del podio en la segunda manga disputada. Le han acompañado Gonzalo M. de Andrés (Dale Gas) y Aleix Bozal (Autotec Racing Team), que han cruzado la línea de meta en este orden,

Próxima carrera: Gran Premio de España Telefónica de F-1

Los días 7, 8, 9 y 10 de mayo se disputará en el Circuit de Catalunya el 53 Gran Premio de España Telefónica de Formula One. A pocos días para que una de las carreras más apasionantes de la temporada llegue al Circuit, se pueden comprar las entradas en la web

(www.circuitcat.com), en el Ticket Hotline (93 571 97 71) y en el Punto de Atención al Socio y al Público situado detrás de la Tribuna Principal, en horario de oficina: de lunes a jueves de 9 a 14h y de 15 a 18h y los viernes de 9 a 14h. También hay venta de entradas en las oficinas del RACC; en el ServiCaixa de “La Caixa” hasta el domingo 10 de mayo a las 12 horas; en los centros comerciales El Corte Inglés e Hipercor en horario comercial y en el teléfono 902 400 222 de 8:45 a 22h; en los centros FNAC; en las agencias Halcón Viajes; y en las agencias de viajes de los centros Carrefour.