

Además, los Socios del Circuit y todos los aficionados que ya tengan la entrada para el GP 2009 podrán entrar gratis a los test

Venir a vivir la Formula One al Circuit de Catalunya por sólo 7 euros

Todas las escuderías de Formula One en activo participarán en los entrenamientos colectivos que acogerá el Circuit de Catalunya los días 9, 10, 11 y 12 de marzo. Los test serán los últimos que se realizarán en el Circuit antes de que empiece el Mundial. A lo largo de cada jornada habrá un monoplaza de cada una de las escuderías que se dan cita en los entrenamientos: Renault, McLaren, Ferrari, Toyota, Williams, BMW, Red Bull, Toro Rosso y Force India. Fernando Alonso ha confirmado su presencia para los días 10, 11 y 12 de marzo y Toro Rosso presentará su nuevo monoplaza STR4 el lunes. El francés Sébastien Bourdais y el rookie Sébastien Buemi, de nacionalidad suiza, serán los pilotos de este año. El horario de actividad en pista es de 9 a 13h y de 14 a 17h.

Entradas para ver la mejor F-1 por 7 euros

La entrada general para presenciar los entrenamientos de F-1 en el Circuit de Catalunya tiene un precio de 7 euros. Los niños hasta los 11 años, Socios y Oficiales del Circuit de Catalunya tienen la entrada gratuita. Las entradas para los entrenamientos se pueden comprar anticipadamente en el ServiCaixa de "La Caixa" y en el Circuit de Catalunya los mismos días 9, 10, 11 y 12 de marzo en la Taquilla 3 (Puerta 3) de 9 a 17h.

La entrada del GP tiene beneficio

Quien tenga entrada para el GP de Formula One del 2009 tiene acceso gratis a los entrenamientos y, si no, se podrá comprar en la Taquilla 3. De esta manera, se podrá disfrutar al mismo momento del espectáculo que se vivirá para el 53 Gran Premio de España Telefónica de Formula One en el Circuit de Catalunya. Éste tendrá lugar los días 8, 9 y 10 de mayo, como primera prueba en Europa.

Visita el Circuit

También se puede concertar una visita guiada por las instalaciones (sala de briefing, sala de prensa, torre de control), con acceso al paddock y una vuelta a los viales de servicio, alrededor del trazado. El precio de la visita es de 30 euros, con descuentos especiales para niños y Socios.

Las mejoras FIA en pista

Los monoplazas de F-1 ya encontrarán la pista tal y como estará para el GP, con las mejoras solicitadas por la FIA para mantener el excelente nivel de cada año. La particularidad del Circuit de Catalunya como trazado permanente es que admite, con las variantes correspondientes, acoger Formula One y MotoGP en el mismo escenario. Las obras se han realizado entre los meses de diciembre y enero a partir de los dos informes que realizan los máximos responsables de seguridad en los Grandes Premios, Charlie Whiting de la FIA y Claude Danis de la FIM.

La curva 9 es la zona del trazado que ha sufrido más modificaciones, donde se ha aumentado la pendiente de la escapatoria 1,20 metros de media y, juntamente con la curva 1 y la curva La Caixa se han añadido cinco filas de neumáticos y 2 conveyor Belts. En la curva 1 se han instalado unos resaltes de goma para disminuir la velocidad de los vehículos en su paso, en la curva 8 se ha prolongado el piano 10 metros con nuevo astroturf y en las curvas 5, 12 y 16 se han renovado los pianos interiores y el sistema de drenaje del agua. En la curva Abolafio se ha hecho un nuevo asfaltado de 10 metros, de la misma manera que también se ha realizado en la curva Europcar. Además, en el pit-lane se ha asfaltado una nueva superficie antideslizante en el frontal de los boxes.