



www.bodegasluisalegre.com

www.basquexperience.com

EL GP42 'BODEGAS LUIS ALEGRE-BASQUEXPERIENCE' PUEDE COMPETIR EN LA ÚLTIMA JORNADA DEL VII TROFEO CESAR MANRIQUE- PUERTO CALERO

EI 'AIRIS' VENCEDOR DEL TROFEO EN LA CLASE GP42

Redacción/DBS. 'Bodegas Luís Alegre-Basquexperience' finalmente ha podido participar en la última jornada del VII Trofeo Cesar Manrique-Puerto Calero consiguiendo la séptima posición en la manga disputada.

Tras la rotura del cojinete del timón que sufrían en la primera prueba del jueves, los de Natalia Vía – Dufresne, estuvieron durante toda la jornada de ayer intentando solventar la avería



Photo by: Iñigo Aznar  QUEBRAMAR CUP

para poder salir al campo de regatas a competir. Las intensas horas de duro trabajo en el varadero y poco descanso de la tripulación en la sustitución de la pieza averiada por un cojinete de teflón, les ha permitido poder tomar la salida en la prueba de hoy.

El Comité de Regatas daba la salida con un viento del 020º (NNE) de ocho nudos de intensidad. Fuera de línea para 'Near Miss', 'Madrid' y 'Caser Quum' que se autopenalizaban.

Aunque el GP42 'Bodegas Luís Alegre-Basquexperience' salía a navegar de forma conservadora para evitar cualquier posible percance, tuvo una buena salida navegando por el bordo de tierra, y mantuvo la quinta posición hasta que el role de viento (cambio de dirección) les dejaba sin presión haciendo que 'Caser Quum' de Sergio Llorca, 'Madrid' de J.Mª Van Der Ploeg y 'Near Miss' de Bertrand Pace le sobrepasaran y tomaba la baliza en última posición.

En la segunda popa hicieron una buena maniobra en la izada del spi se ha visto recompensada, sobrepasaban al 'Caser Quum' y han conseguido mantener la posición hasta cruzar la línea de llegada en un séptimo puesto. obligación de retirarse de la competición.

Declaraciones de Natalia Vía-Dufresne (Patrona Bodegas Luís Alegre-Basquexperience)

'Hemos salido al agua para probar si la pieza sustituta (cojinete de teflón) aguantaba bien y podíamos salir en regata. Antes de la salida nos ha dado tiempo hasta de izar el spi. Todo estaba correcto y se ha decidido competir en esta última jornada. Hemos salido de forma conservadora al campo de regatas, sin forzar, intentando no romper, sin arriesgar demasiado.

El timón ha aguantado bien, aunque a partir de cierto ángulo perdía un poco la sensibilidad poniéndonos un poco más difícil y haciéndonos perder velocidad y tiempo. En general todo ha ido bien.

En la salida hemos navegado por el bordo de tierra, ha bajado la presión lo que ha permitido a 'Near Miss', 'Madrid' y 'Caser Quum', sobrepasarnos. En la segunda popa, hemos hecho una buena maniobra en la izada del spi y hemos planchado al



www.bodegasluisalegre.com

www.basquexperience.com

'Caser Quum', consiguiendo mantener durante toda la empopada la séptima posición hasta cruzar la línea de llegada.

Lo importante es que finalmente hemos podido salir al agua a competir y estamos contentos de la respuesta y del trabajo.'

CLASIFICACIÓN GENERAL PROVISIONAL GP42

.1. Airis	Sandro Montefuso	(3+2+4+2+2+3+3) 19 puntos
.2. Roma	Paolo Cian	(2+1+5+6+3+4+1) 22
.3. El Desafío	Laurean Wizner	(4+3+6+1+1+5+2) 22
.4. Near Miss	Bertrand Pace	(1+4+3+4+5+1+6) 24
.5. Canarias Puerto Calero	Jose M ^a Ponce	(5+6+2+3+4+7+4) 31
.6. Madrid	J.M. Van der Ploeg	(6+7+7+5+7+2+5) 39
.7. Caser Quum	Sergio Llorca	(7+5+1+7+6+6+8) 40
.8. Bodegas Luis Alegre Basquexperience	Natalia Vía-Dufresne	(9+9+9+9+9+9+7) 61