



LAS BALAS ROJAS HAN VUELTO



## DERBI arrasa con sus cinco novedades en el salón EICMA 2008

- ***La Derbi Senda DRD 125 y Derbi GPR 125 son las dos novedades absolutas que revolucionarán los 125 cc y que verán la luz en 2009***
- ***Derbi ha presentado el renovado scooter Boulevard 50, el prototipo DH 2.0 y la exclusiva Senda DRD Evo 50 Limited Edition, que han sido el centro de atención del stand de Derbi en Milán***

**Milán, 4 de noviembre de 2008** – Derbi, marca líder en el sector de 50cc de marchas, desde el Salón Internacional de la Moto de Milán EICMA 2008 ha mostrado hoy, con la presencia del Campeón del Mundo 2008 el piloto Mike Di Meglio, sus principales novedades para el 2009. La marca de Martorelles ha presentado como novedades absolutas la Derbi Senda DRD 125 y Derbi GPR 125, y el renovado scooter Derbi Boulevard 50, el prototipo DH 2.0 y la exclusiva Derbi Senda DRD Evo 50 Limited Edition, que mantendrán el liderazgo de motos de 50 cc y continuarán siendo “La Primera Emoción” para los jóvenes.

A continuación os resumimos las novedades de Derbi en el Salón Internacional de la Moto de Milán:

### **Derbi revoluciona los 125 cc**

Derbi celebra en Eicma la victoria del Campeonato de 125cc 2008 y el nuevo título Mundial conquistado por su joven piloto Mike Di Meglio, presentando su novedosa moto deportiva **Derbi GPR 125**. Se trata de la moto más extrema empezando por sus formas y terminando en su imagen de moto de alta cilindrada, concebida para todos aquellos jóvenes que tienen una clara preferencia por las hyperdeportivas puras. Además del diseño totalmente nuevo, exhibe componentes de prestigio: horquilla invertida de 40mm, sistema de freno anterior con pinza radial de 4 pistones, un espectacular chasis de aluminio, basculante asimétrico, instrumentación totalmente digital como el utilizado en las verdaderas motos de competición de GP. Su propulsor, motor monocilíndrico 4T 4V Euro3 con 15CV, garantiza unas óptimas prestaciones y un excelente rendimiento. Se presenta en Milán con una espectacular cobración blanca y estará disponible también en negro.

Diseño y elementos estilísticos novedosos inspirados en las motocicletas de FX de Cross freestyle. La “primera emoción” para el asfalto y el off-road, la nueva **Derbi Senda DRD 125** está destinada a convertirse en la verdadera referencia en la categoría del enduro y el supermotard de 125cc, y seguro que será capaz de satisfacer incluso a



LAS BALAS ROJAS HAN VUELTO



los clientes más exigentes y más “técnicos”. Su imagen y sus gráficas agresivas se unen al gran dinamismo de sus líneas, además se distingue por un chasis reforzado y una ciclística de alta tecnología equipada con una horquilla invertida de 41mm, pinza de freno anterior radial, discos Galfer Wave (en la versión R), basculante con sistema progresivo de bieletas. Su propulsor es el motor monocilíndrico 4t 4V Euro3 de 15Cv. La nueva DRD 125 es la moto destinada a los más jóvenes y asegura la máxima diversión tanto en carretera como en el off-road.

### Derbi reafirma su liderazgo en 50 cc

La nueva imagen más moderna del **scooter Derbi Boulevard 50 2T y 125 4T** (ambas a la venta a principio de 2009), hacen que estos modelos sean más elegantes. La practicidad y el diseño han primado a la hora de actualizar esta moto. Además el nuevo escudo frontal y la rediseñada parte trasera, junto los cambios considerables en la carrocería, los grupos ópticos y los agarraderos de nuevo cuño para el pasajero, son una demostración más de fidelidad de Derbi a su tradición de ser la primera moto de muchos.

Negra, deportiva y radical. Así es la **Derbi Senda DRD Evo 50 SM Limited Edition**. La modificación más notable es la incorporación de un basculante trasero fabricado en aluminio que reduce el peso global de la moto. El amortiguador trasero que se ha incorporado ahora del tipo piggy back otorga, además una imagen más deportiva, mejores prestaciones de amortiguación al modelo.

### DH 2.0: una fábrica de emociones

La nueva **Derbi DH 2.0** es pasión en estado puro ya que permite una interacción hombre-máquina llevada a límites extremos. Esta moto creada por el laboratorio de ideas de la marca, esconde una gran riqueza de detalles de alta tecnología: empezando por su bastidor de aluminio, siguiendo por su puente de refuerzo y doble pletina de sujeción y acabando por el perfil ondulado de sus discos de freno, entre otros.

Con estas cinco novedades, Derbi sigue mostrando su espíritu joven, el grado de conocimiento de los deseos de sus seguidores y su amplio bagaje en el mundo del motociclismo en 50 cc y 125 cc del cual vuelve a ser número la número uno.

Todas las imágenes de la gama de Derbi están a tu disposición en <http://media.derbi.com/>, dentro de la carpeta EICMA 2008 PRESS INFO. En el presente email se añade el texto completo de las Novedades, junto con las fichas técnicas.

Para más información:  
Gabinete de prensa de Derbi  
Sandra Sancho / Oriol Cases  
Tel.: 93 236 09 00  
M.: 687 554 751

[ssancho@webershandwick.com](mailto:ssancho@webershandwick.com)  
[ocases@webershandwick.com](mailto:ocases@webershandwick.com)