

EN YAMAHA TIENE UN PROBLEMA

Por. Pablo Barrón

La última prueba del campeonato del mundo de velocidad fue apasionante, con protagonistas españoles en todas las categorías que comienzan ya a demostrar quienes están más fuertes a falta de 11 asaltos.

Lo de Julián Simón en 125, no debe volver a repetirse, sin embargo ya no es el primer caso.

Bautista, parece

definitivamente dominar la categoría de los 250 centímetros cúbicos como sabe y se merece, esperemos que le dure la concentración.

Llegamos a Moto GP, ya con mucha adrenalina acumulada, por lo vivido anteriormente en las otras categorías. Hasta el asalto final del domingo todo había ido según lo previsto. Pero nadie esperaba ver la mejor carrera del año, y yo diría que de los últimos años. Desde los 80 con aquellos duelos americanos a cuchillo, como el que se vivió en Montmelo, el pasado fin de semana, o mucho más cercano los Doohan / Criville de las temporadas 95 y 96. Hay en esos años nos situamos al ver Moto GP, este fin de semana, déjenme que lo recuerde...

Doohan y Criville eran compañeros de equipo en HRC desde 1994, que el



catalán llega a la escudería que dominaba el mundial. El australiano recibió la noticia de muy mal modo de echo nunca tuvieron una gran relación, es más diríamos que fue a peor. Llego el primer duelo por el título, Montmelo 95, tras los entrenamientos oficiales casi llegan a las manos Doohan le acuso de taponarle en su vuelta rápida, todo acabo con los carenados pisoteados. Siguió el año, también España, pero ahora Jerez era el escenario, una invasión de público en la última vuelta sembró el caos y Michael Doohan le metió la rueda a su compañero y le ganó la carrera. Se presentó una reclamación pero todo quedó en nada que se pueda contar. La relación ya era nula, ya ni siquiera se saludaban cara al público, pero Alex cada vez le ganaba más veces,



destacando en nuestra retina Australia y Breno que desquiciaron al campeón australiano. Llego el 1996, última cita del campeonato en territorio australiano. Los dos se fueron al suelo en un año inolvidable, para el espectáculo.

Contamos todo por que otro que ya estaba en el mundial en esos años era Lin Jarvis, actual director de competición de Yamaha, quiere evitar por todos los medios el fracaso que supondría dobles caídas fruto de el duelo fratricida actual que carrera a carrera disputan Jorge Lorenzo y Valentino Rossi., en Montmelo no hubo accidente, y llego un doblete, con nueve adelantamientos en una vuelta y victoria de Rossi, pero tal vez no sea siempre así. Ahora empieza un nuevo mundial de 11 carreras con los tres favoritos que este programa dio ya desde el principio empatado a puntos. Rossi, Lorenzo y Stoner. El mallorquín

debe saber lidiar este campeonato sin acabar desquiciados como ya le paso a Sete, Stoner y todo aquel que quiere plantar cara a las 8 veces campeón del mundo que se empeño en batir el record de Giacomo Agostini de 15 títulos mundiales. Yamaha tiene un problema que nunca se les había presentado, por que nunca tuvieron dos gallos en el mismo gallinero. Valentino Rossi defiende con todas sus armas y con victorias, su condición de numero uno y Jorge Lorenzo no esta dispuesto a ceder en su progresión en la lucha por el titulo, ya este mismo año. Comienza la batalla psicológica en donde Valentino ha ganado siempre, estaremos atentos

