

PREPARADOS LISTOS YA

Por: Pablo Barrón

La Gala anual de la Federación Internacional de Automovilismo, marca el principio de un año y el comienzo del siguiente.

La Formula 1 volvió a ser la protagonista en un año en el que la crisis ya hizo sus primeros estragos con la retirada de Honda, (si una compra de última hora no lo remedia).

En Montecarlo Mosley y su junta directiva aprobaron una serie de medidas anticrisis basadas única y exclusivamente en el ahorro de costes, cuando esto pasa, a nadie se le escapa se suele llegar con todo decidido, en esta ocasión no fue así. Es la primera vez que al todopoderoso Ecclestone le dejan sin aprobar su gran cambio, la adjudicación de medallas en vez de puntos (como en los Juegos Olímpicos). Sin presentar el borrador quedó la reducción de sueldo a los pilotos.

Tendremos sin embargo, una temporada llena de cambios algo que se me antoja arriesgado, si estos no son lo suficientemente positivos para que la audiencia no caiga, pues como esta no acompañe entonces si que habrá crisis...

Cambiamos de Televisión, de Tele 5 a La Sexta, aunque con Lobato y los suyos de confianza, se me antoja más de lo mismo. Yo personalmente, como espectador echare de menos a Gonzalo Serrano, él si que estuvo allí, él si que sabe.

Cambios en lo meramente deportivo:

*** Motores.**

20 por equipo y Temporada

Cada motor durara 3 carreras

Cada coche dispondra de 8 por temporada

Los 4 restantes se utilizaran para pruebas.

***Test**

Se eliminaran los Los Test previos a cada GP, los viernes será el día de entrenamientos libres y pruebas.

***Las Fabricas**

Se cerrarn 6 semanas todas las fabricas y escuderias de la Formula 1.

***Se compartira**

Se compartira información sobre neumaticos y combustible, con lo que desaparecen los espías y por cobniguiente el gasto que esto supone.

***Las Carreras**

Serán más cortas , por que no habra repostaje ni cambio de Neumaticos, se eliminan los calentadores de estos.

***Podrán**

Podrán construirse motores propios o comprarlos a un fabricante externo a un máximo de 5.000.000 de €.

Podrá montarse o no el KERS.

Así serán las cosas este mismo año. Por cierto con un Fernando Alonso subido a su R29, que no termina de ir bien, con la tranquilidad de que el todopoderoso Ferrari, tampoco da el resultado esperado.