

LA FORMULA 1 DESPUES DE BAREHIN

Por: Pablo Barrón

No es oro todo lo que reluce en el equipo del mago de la estrategia Ross Brawn. Su equipo lidera los Mundiales de pilotos y constructores con una autoridad incontestable, llevan tres victorias de cuatro pero en realidad no tienen ni para repuestos.

Button y Barrichello tienen ordenes contundentes de cuidar su monoplace prioritariamente, ya que cualquier accidente o salida de pista que dañe el monoplace supondría un problema que los sacaría de la lucha por el título.

Ross Brawn va a las carreras con las piezas justas. Un recambio de morro y un alerón trasero para cada coche nada más. Sirva el dato de que, Button en el circuito de Shanghai llevaba el mismo morro y el alerón trasero con el que corrió en la carrera inaugural del campeonato en Australia. Un caso inusual en la historia de la Fórmula 1.

En Brawn GP lo tienen claro, prefieren gastar el presupuesto en el túnel de viento, que es donde se consiguen los coches más rápidos, que en piezas, sin embargo saben que dos incidentes o incluso uno los dejarían fuera de la lucha por el título.

Estamos en disposición de adelantar que Nelson Piquet compañero de Fernando Alonso, será dado de baja del equipo tras el próximo GP de Cataluña de Fórmula 1. El brasileño, hijo del tricampeón mundial y apoderado por Flavio Briatore, empieza a agotar el crédito con el que se le decidió renovar a finales de 2008. En su contrato añadieron una cláusula por la que el equipo podría revisar el acuerdo dependiendo del rendimiento. Cinco carreras en la misma tónica podían dejarle fuera y el de España (10 de mayo) será su último Gran Premio con el equipo francés si sus resultados no mejoran de forma espectacular, cosa que se nos antoja milagrosa, visto como esta la situación del equipo que dirige Briatore.

Lo cierto es que no está teniendo ninguna suerte en su segundo año en la Fórmula 1. Primero ha llegado con muy pocos kilómetros a bordo del R29 como preparación en un campeonato con muchos cambios. Luego, las pobres prestaciones del coche y el barullo de los difusores y el KERS le han lastrado. Por si fuera poco, en China ha pilotado un coche sin las novedades del suelo y el doble difusor, ya que sólo hay disponible uno y por lógica debe ser para Alonso. Que vivió en McLaren lo mismo que vive ahora el brasileño.

El sustituto natural parecía Román Grosjean, uno de los mejores pilotos de la GP2 y que este año militará en la temporada europea en el equipo Barwa de Alejandro Agag. Sin embargo crece el rumor de que [Bruno Senna](#), sobrino del mítico Ayrton, podría ser el elegido, porque además llevaría con él una importante suma de dinero más necesario que la repercusión mediática que para eso ya tienen a todo un número uno como Fernando Alonso.

Bruno Senna ha decidido no comenzar la temporada con el equipo Mercedes de la DTM, posibilidad que había elegido tras ser desestimado por Ross Brawn para sustituir a Barrichello.

Otra opción sería la de un veterano que no aportase patrocinador pero si supiera ponerle el coche apunto al propio Fernando, pero esta posibilidad se diluye al no existir ningún prejubilado claramente dispuesto a trabajar para Fernando.