

Audi llena el podio en el Circuit de Catalunya

El líder del campeonato Timo Scheider (Audi Sport Team Abt) ha ganado en el Circuit de Catalunya la octava cita del DTM en una carrera de 59 vueltas. Con su compañero de equipo Tom Kristensen (Audi Sport Team Abt) y Martin Tomczyk (Audi Sport Team Abt Sportsline) completando el podio, Audi ha demostrado su superioridad a dos pruebas de finalizar la temporada. Con esta segunda victoria de la temporada, Scheider mantiene el liderato en el campeonato y le separan 12 puntos del segundo, Mattias Ekström (Audi Sport Team Abt Sportsline).



El mejor piloto de Mercedes en la carrera, Gary Paffet (Salzgitter AMG Mercedes) ha acabado cuarto. Bruno Spengler (Mercedes-Benz Bank AMG), Mattias Ekström, Paul Di Resta (AMG Mercedes) y Alexandre Prémat (Audi Sport Team Phoenix) han completado la franja de puntos. Porsche Carrera Cup

alemana: Primer podio de la temporada para Siso Cunill Siso Cunill, excomponente del Programa de Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya, ha subido al tercer cajón del podio en la Porsche Carrera Cup alemana, primer podio de la temporada. Saliendo desde la sexta línea, el piloto catalán ha subido hasta la séptima plaza después de que un total de 5 coches quedaran fuera de combate al empezar la carrera. El choque en la curva Abolafio ha provocado la salida del safety car, a pesar de que posteriormente se ha tenido que suspender temporalmente la carrera para poder realizar la extracción de los coches accidentados más afectados y las tareas de limpieza de la pista.

Una vez se ha retomado la carrera, Siso Cunill ha ido adelantando a sus rivales, ganando posiciones progresivamente. La lucha con el inglés Sean Edwards (Hermes Attempto Racing) ha acaparado toda la atención en los últimos compases de la carrera, en un duelo por la tercera plaza que finalmente se ha llevado Cunill. La victoria ha sido para Jeroen Bleekemolen

(ARAXA RACING PZ Reutlingen) y Robert Renauer (Fambacher Racing) se ha clasificado en segundo lugar. Siso Cunill: “Ha sido impresionante el primer podio de la temporada con el

Porsche. En el accidente el coche ha quedado tocado pero he seguido adelante. Los coches de delante me lo han puesto difícil durante la carrera y al final he tenido una lucha muy bonita con el inglés.”

Primera victoria del año para van der Zande

El holandés Renger van der Zande ha conseguido la primera victoria de la temporada en la Formula 3 Euro Series, en el segundo meeting en que participa este año. Le ha seguido Alexander Sims (Mücke Motorsport) y Basil Shaaban (Prema Powerteam). Shaaban se ha convertido en el primer libanés en subir al podio en la Formula 3 Euro

Series. Jules Bianchi (ART Grand Prix), que ayer ganó la primera manga y lidera cómodamente el campeonato, ha acabado quinto.

Renger van der Zande no ha visto peligrar el liderato de la carrera, al realizar una buena salida y alejarse del resto de monoplazas. Shaaban, que salía por detrás del holandés, ha mantenido el segundo lugar durante buena parte de la carrera, hasta que Alexander Sims le ha avanzado en la vuelta 24.

“A día de hoy quiero correr en la F1”

El piloto catalán Pedro de la Rosa ha visitado esta mañana el Circuit donde ha asistido a una serie de actos de promoción con el equipo Vodafone McLaren Mercedes.

En declaraciones sobre un futuro más allá de la F1, de la Rosa ha explicado que “A día de hoy quiero correr en la F1. Cuando trabajas en este mundo no ves más allá de la semana que viene, todo se plantea a corto plazo así que de momento no me planteo correr en otras categorías”. También ha aclarado algunas cuestiones referentes a lo que queda de Mundial “Mercedes será competitivo en Singapur. Hemos trabajado para hacer mejoras. Suzuka será más difícil. El Gran Premio de Brasil será un buen Gran Premio y Abu Dhabi por lo que parece también. Seremos competitivos en lo que queda de temporada aunque Suzuka es siempre un interrogante. El coche aerodinámicamente estaba mal desarrollado. El 90% de los cambios que se han hecho son a nivel aerodinámico. El único elemento diferenciador en la F1 es la aerodinámica.”

Lo que el catalán no ha dejado claro han sido sus planes de cara a la próxima temporada: “No lo sé. Hablo con USF1 y con Adrián manteniendo todas las opciones abiertas y sin tomar ninguna decisión. Es pronto y tiene que pasar un tiempo hasta que se vea la situación real, la formación de los equipos. No tengo prisa. Espero que el proyecto español salga adelante, conmigo o sin mí. Un equipo español no me necesita, puede funcionar sin mí. Pero aún es pronto. El problema es que ningún gran equipo lo tiene decidido, hay muchas variables.”

Cuando se le ha preguntado sobre la aparición de pilotos tan jóvenes en la F1 y la difícil adaptación de éstos al haberse reducido los días de tests Pedro de la Rosa ha comentado que “Esta situación prima a los pilotos con experiencia. Esta claro que me divertiré menos porque yo soy el probador del equipo, pero esto hace subir mi valor en el mercado”.