

*Antonio García, con el Team Modena, se ha clasificado quinto en LM GT2, al lado de Leo Mansell*

## Aston Martin vuelve y triunfa

El Circuit de Catalunya ha vivido por segundo año consecutivo una emocionante carrera de resistencia. Prototipos y Turismos han compartido pista en los 1.000 km de Catalunya donde los míticos colores azul cielo y naranja de la petrolera Gulf se han adjudicado la victoria en el retorno a la resistencia de Aston Martin. No ha sido hasta la última de las 208 vueltas y las 6 horas de duración de la carrera que se ha decidido la victoria: ha sido el Lola Aston Martin pilotado por Jan Charouz, Tomas Enge y Stephan Mucke. Han completado el podio el



Pescarolo Judd de Pescarolo Sport con Boullion y Tinseau, que aunque han liderado parte de la carrera, se han visto superados en la última hora por el Prototipo ganador, y el Oreca del Team Oreca Matmut AIC, de Stephan Ortelli y Bruno Senna.

Stephan Mucke, que pilotaba el Prototipo al acabar la carrera, aún no se había asimilado el excelente resultado conseguido: "Realmente no creía que ganaríamos. No lo pensábamos porque teníamos algunos problemas con los neumáticos. Pero tras cambiarlos y hacer algunas modificaciones en la aerodinámica, hemos podido recuperar la primera posición, así que me siento muy bien. Hemos tenido un buen coche y hemos hecho un buen trabajo."

En la otra categoría de Prototipos, LM P2, se ha llevado la victoria el Lola Judd de Biagi, Bobbi y Piccini (Racing Box), que ha conseguido una séptima posición en la clasificación general, por delante de muchos de los LM P1. En Turismos, en LM GT1 el claro vencedor ha sido el Lamborghini de Rusinov y Kox (IPB Spartak Racing), autores de la pole en su categoría, mientras que en LM GT2, ha ganado el Porsche 997 de Lieb y Lietz (Team Felbermayr Proton). Antonio García se ha clasificado quinto, que ha ido perdiendo posiciones progresivamente a pesar de liderar la categoría desde el inicio de la carrera.

Clasificación final 1000 km de Catalunya-Le Mans Series

- 1- Jan Charouz-Tomas Enge- Stephan Mucke (Lola Aston Martin), 209 vueltas
- 2- Jean-Christophe Boullion-Christophe Tinseau (Pescarolo Judd), a 14.894
- 3- Stephane Ortelli-Bruno Senna (Oreca AIM), a 3 vueltas
- 4- Pierre Ragues-Franck Mailleux (Oreca Judd), a 3 vueltas
- 5- Dany Watts-Nick Leventis-Peter Hardman (Ginetta Zytek), a 4 vueltas
- 6- Bruce Jouanny-Joao Barbosa (Pescarolo Judd), a 6 vueltas

Próxima carrera: World Series by Renault

La siguiente cita en el calendario deportivo del Circuit de Catalunya es los días 18 y 19 de abril, con la apertura del campeonato de las World Series by Renault. Oportunidad única de ver algunos de los Jóvenes Pilotos en acción y animarlos en su camino hacia la Formula One: en las FR 3.5 Series, Miquel Molina y Jaume Alguersuari, en la Eurocup FR 2.0 Miki Monràs y Genís Olivé y en la WEC Miki Monràs. Albert Costa, antiguo miembro del Programa de Jóvenes Pilotos de Automovilismo, también participa en la Eurocup FR 2.0. Las invitaciones se pueden descargar en [www.worldseriesbyrenault.com](http://www.worldseriesbyrenault.com).