

# Comienza la 500 Challenge

El circuito de Monza ha sido protagonista este pasado fin de semana de la vuelta a los circuitos de Abarth. Continuando con la más pura tradición de la Casa del Escorpión, Abarth organiza a nivel internacional una competición monomarca en la que se compite con el Abarth 500 Assetto Corse. El vehículo, con una potencia de 190CV y todos los componentes necesarios para ser un verdadero coche de



carreras, es adaptado directamente en los talleres de la marca en Mirafiori y se vende a los pilotos “listo para competir” a través de una red exclusiva.

El italiano Manuel Villa ha conseguido el mejor tiempo en esta primera competición, en la que participaban otros 27 pilotos. Fiel a la tradición de la marca, la parrilla de salida era un fiel reflejo de la apuesta por la “democratización” de las carreras. Al mando de los diferentes Abarth 500 Assetto Corse se encontraban pilotos jóvenes y consagrados, celebrities, aficionados al automovilismo, etc.

El calendario de competiciones para la temporada 2009 se dividirá en tres campeonatos, que incluyen dos carreras en España:

	TROFEO 500 ABARTH EUROPA (con la WTCC)	TROFEO 500 ABARTH (con la Ferrari challenge)	TROFEO 500 ABARTH ITALIA (con la ACI-Csai)
29 de marzo		Monza	
19 de abril			Imola
3 de mayo		Mugello	Mugello (con la Ferrari Challenge)
17 de mayo		Imola	
31 de mayo	Valencia		
7 de junio			Magione
21 de junio	BRNO		
5 de julio	Porto	Le Castellet	
19 de julio	Brands Hatch		
2 de agosto			Varano
6 de septiembre	Oschersleben		
20 de septiembre	Imola		
27 de septiembre		Valencia	Mugello
11 de octubre		Vellelunga	Vallelunga (con la Ferrari Challenge)