



## Y DIGO YO... ¿JOVENES CON SUS VIEJOS CACHARROS?

La **Historia del Automóvil** empieza con los vehículos autopropulsados por vapor del siglo XVIII, siendo en 1885 cuando se crea el primer motor de combustión interna con gasolina. Se divide en una serie de etapas marcadas por los principales hitos tecnológicos: ***Etapas de la invención; Etapa Veterana y la Etapa del Latón también llamada Eduardiana.***



La etapa de la invención comienza por tanto en 1784. William Murdoch construyó un modelo de carro a vapor y en 1801 Richard Trevithick condujo un vehículo en Camborne (Reino Unido). En estos primeros vehículos se desarrollaron innovaciones como los frenos de mano, las velocidades y el volante.)

Es comúnmente aceptado que los primeros automóviles con gasolina fueron casi simultáneamente desarrollados por ingenieros alemanes trabajando independientemente: Karl Benz construyó su primer modelo en 1885 en Mannheim. Benz lo patentó el 29 de enero de 1886 y empezó a producirlo en 1888. Poco después, Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach, de Stuttgart, diseñaron su propio automóvil en 1889.

### **Etapas Veteranas**

En 1900, la producción masiva de automóviles había ya empezado en Francia y Los Estados Unidos. Las primeras compañías creadas para fabricar automóviles fueron las francesas Panhard et Levassor (1889), y Peugeot (1891). En 1910, Henry Ford comenzó a producir automóviles en una cadena de montaje, sistema totalmente innovador que le permitió alcanzar cifras de fabricación hasta entonces impensables.

### **Etapas del Latón o Eduardiana**

Así nombrada por el uso frecuente del latón para las carrocerías. En esta etapa la estética de los automóviles aún recordaba a la de los antiguos coches de caballos.

Con esta línea de carrocería, en 1910 Henry Ford pone en marcha su particular cadena de montaje. El Ford T empieza a circular. Los primeros vehículos con ruedas de radios de madera, cambio simple y un motor duro y robusto como ninguno, hacen por aquel entonces las delicias de los pudientes.

Fue en unas navidades recientes cuando mi distinguido amigo, Antonio Fernández, conocedor de mi ilusión por conseguir una de esas joyas de la mecánica, me hace llegar transportado por los renos de Papá Noel, un Ford T del 26. Confieso que aquella primera noche no pegué ojo y la pasé montando al volante de mi ya flamante Ford T color dorado, eso sí, sin rodar ni un solo metro pues 2 pedales, una palanca y un botón de arranque eran todo lo que tenía ante mi.

Para el polifacético Francisco Blázquez, “ Los coches no son viejos, tienen juventud acumulada y por la maña y la mano de algunos, como en la canción, les hacemos "sacar juventud de su pasado". Así de sencillo y así de complicado, cuando cada pieza está por su lado y muchas, ni están ni se las espera y hay que inventarlas”.

### **Miño 2008**

Hoy sábado en la localidad coruñesa de Miño, bajo la dirección de Javier Domínguez, se celebra la III Concentración de Vehículos Clásicos. ***Para este año la organización ha preparado dos novedades. Por un lado han decidido abrir las puertas al sector de las motocicletas y por otro la celebración de mercadillo clásico.***

Una cita a la que los apasionados del motor no deben faltar. Las anécdotas de otros tiempos y otros medios con el denominador común del “ingenio”, en donde los jóvenes valores sabrán valorar mejor que nadie lo que otras generaciones se han esforzado en beneficio de lo que hoy es el mundo del automóvil.

[abcgasparbarron@madridnoticias.es](mailto:abcgasparbarron@madridnoticias.es)