



Gaspar Barrón

Y DIGO YO... ¿VIEJOS Y CACHARROS?

La **Historia del Automóvil** empieza con los vehículos autopropulsados por vapor del siglo XVIII, siendo en 1885 cuando se crea el primer motor de combustión interna con gasolina. Se divide en una serie de etapas marcadas por los principales hitos tecnológicos: ***Etapa de la invención; Etapa Veterana y la Etapa del Latón también llamada Eduardiana.***

La etapa de la invención comienza por tanto en 1784. William Murdoch construyó un modelo de carro a vapor y en 1801 Richard Trevithick condujo un vehículo en Camborne (Reino Unido). En estos primeros vehículos se desarrollaron innovaciones como los frenos de mano, las velocidades y el volante.)



Éxito de participación en la IV Concentración de Vehículos Clásicos en Miño (La Coruña)

Es comúnmente aceptado que los primeros automóviles con gasolina fueron casi simultáneamente desarrollados por ingenieros alemanes trabajando independientemente: Karl Benz construyó su primer modelo en 1885 en Mannheim. Benz lo patentó el 29 de enero de 1886 y empezó a producirlo en 1888. Poco después, Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach, de Stuttgart, diseñaron su propio automóvil en 1889.

Etapa Veterana

En 1900, la producción masiva de automóviles había ya empezado en Francia y Los Estados Unidos. Las primeras compañías creadas para fabricar automóviles fueron las francesas Panhard et Levassor (1889), y Peugeot (1891). En 1910, Henry Ford comenzó a producir automóviles en una cadena de montaje, sistema totalmente innovador que le permitió alcanzar cifras de fabricación hasta entonces impensables.

Etapa del Latón o Eduardiana

Así nombrada por el uso frecuente del latón para las carrocerías. En esta etapa la estética de los automóviles aún recordaba a la de los antiguos coches de caballos.

Con esta línea de carrocería, en 1910 Henry Ford pone en marcha su particular cadena de montaje. El Ford T empieza a circular. Los primeros vehículos con ruedas de radios de madera, cambio simple y un motor duro y robusto como ninguno, hacen por aquel entonces las delicias de los pudientes.

Para el polifacético Francisco Blázquez, " Los coches no son viejos, tienen juventud acumulada y por la mañana y la mano de algunos, como en la canción, les hacemos "sacar juventud de su pasado". Así de sencillo y así de complicado, cuando cada pieza está por su lado y muchas, ni están ni se las espera y hay que inventarlas".

Miño 2009

En la localidad coruñesa de Miño, bajo la dirección de Javier Domínguez, se celebró la IV Concentración de Vehículos Clásicos. Un año más conjugada con la participación de veteranas y clásicas motocicletas. No faltó el mercadillo clásico en donde las piezas más artesanales y las revistas de épocas pasadas hicieron recordar viejas aventuras. Destacó la participación de la empresa gallega XLCARS, que con su director gerente, Javier Lameiro, acercó a los visitantes las múltiples posibilidades de hacerse con un vehículo clásico.

Una cita, en la que los apasionados del motor disfrutaron, se ilustraron y departieron sobremesa. Las anécdotas de otros tiempos y otros medios con el denominador común del "ingenio", en donde los jóvenes valores han podido valorar mejor que nadie lo que otras generaciones se han esforzado en beneficio de lo que hoy es el mundo del automóvil.

abcgasparbarron@madridnoticias.es

UNIVERSAL Radio FM

www.universalrtv.es

Ds

www.debesaberse.com

elsopl[on].net

www.elsoplon.net

MADRID*noticias*

EDICIÓN NUEVO MILENIO

GALICIA*noticias*

www.madridnoticias.es

elcowboy@universalrtv.es *** debesaberse@universalrtv.es